



**TTR 7600**  
*Infinity*





Nuestro objetivo es siempre el mismo:  
¡hacer el tractor más hermoso del mundo!

## Cuando era niño...

me emocionaba cada vez que veía un tractor.

Mi abuelo tenía un Antonio Carraro y viéndolo, soñada que tendría también el mío, un día. Cuando era niño fantaseaba sobre el futuro de mi vida: la única certeza era que debía evitar una existencia banal. Me imaginaba un trabajo apasionante, una familia conmigo. Una bella casa, un coche. Tal vez una moto. O un tractor.

Un día llegué a liberar mi corazón. Me compró un tractor Antonio Carraro. Me lo debía a mi mismo... y a mi abuelo.



# SERIE *Infinity*

## THE ULTIMATE SPECIALISTS

Una gama de tractores profesionales reversibles de transmisión hidrostática, declinada en 3 versiones (todas equipables con cabina): TR, de chasis con dirección, SR, de chasis articulado, y TTR, de chasis con dirección "ancho" y baricentro bajo, para cultivos en pendiente. El motor en Stage V y la innovadora transmisión hidrostática son el denominador común de la Serie identificada con las siglas 7600 Infinity.



*TTR 7600* ∞  
*INFINITY*

Pastos de montaña, cultivos sobre laderas, terraplenes, parques urbanos, campos deportivos: donde haya una pendiente acentuada o para el corte del césped, TTR 7600 *Infinity* se comporta como el mejor especialista de su categoría.

El entendimiento hombre-máquina es inmediato: el operador a bordo, sentado en una posición rebajada, se siente parte integrante del tractor, en unicidad con el terreno. Esto favorece la sensación de estabilidad y seguridad para cualquier operación.

La capacidad de trabajo del TTR 7600 *Infinity* es impresionante, sí como la precisión de maniobra y la estabilidad sobre las pendientes pronunciadas. El ancho de vía, el baricentro bajo, las 4 ruedas motrices isodiamétricas con banda de rodadura ancha y el motor de altas prestaciones aseguran una tracción constante y una alta manejabilidad incluso para superar desniveles y asperezas en cualquier condición y clima. La conducción reversible, el joystick de serie y la comodidad del puesto de conducción simplifican el trabajo y requieren un menor esfuerzo del operador.





# ACTIO™

## Chasis exclusivo Antonio Carraro

**ACTIO™**, el bastidor integral oscilante AC, es una robusta estructura de hierro fundido solidaria con los ejes. Aloja la transmisión del tractor y está dotado de una articulación central con oscilación longitudinal de hasta 15°. Las dos partes siguen independientemente el relieve del suelo sin perder estabilidad ni tracción en ningún momento. La adherencia constante de los neumáticos permite descargar toda la potencia del motor al suelo, aumentando el rendimiento y la seguridad. Con el bastidor ACTIO™, el motor va montado en voladizo, lo que determina un centro de gravedad más bajo y una distribución de 40 % del peso sobre el eje trasero y 60 % sobre el delantero. Cuando se engancha un equipo al eje trasero, los pesos quedan repartidos al 50 %.



### TRACTOR TRADICIONAL



70% 30% 80% 20%

### TRACTOR AC



40% 60% 50% 50%

### PLUS

- + **Estabilidad:** *baricentro bajo y 4 ruedas motrices isodiamétricas*
- + **Seguridad:** *tranquilidad operativa*
- + **Comfort:** *puesto de conducción central a la oscilación del bastidor*
- + **Maniobrabilidad:** *paso corto y radio de giro reducido*
- + **Adherencia:** *reparto equilibrado de pesos*
- + **Tracción:** *4 ruedas motrices siempre sobre el suelo*



# RGS™

## Conducción bifrontal

RGS™ (*Rev-Guide System*), el sistema de conducción reversible AC sobre torreta giratoria, permite invertir el sentido de marcha en pocos segundos para trabajar de modo profesional con implementos remolcados o frontales. Basta con hacer girar 180° el conjunto de asiento /volante/panel/pedales, para tener una nueva perspectiva de conducción, igual y contraria. Con el joystick, todos los mandos auxiliares se mantienen en posición ergonómica en ambos sentidos de marcha. El sistema RGS™ es parte integrante de la multifuncionalidad del tractor: facilita los empleos mejorando el confort operativo y la calidad de ejecución.



### PLUS

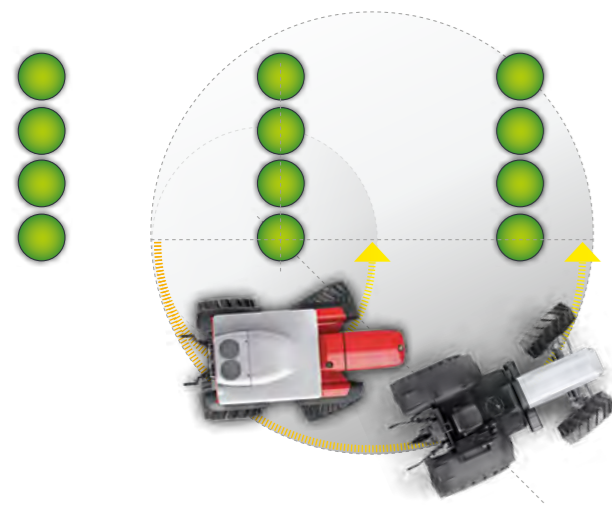
- + **Comfort:** sistema de conducción reversible sencillo e intuitivo sin dobles mandos en los dos sentidos de marcha.
- + **Visibilidad sobre el implemento:** puesto de conducción en el centro del vehículo en ambos sentidos
- + **Versatilidad:** mayor rentabilidad del tractor, por operar con equipos de tracción o frontales en el sentido de marcha

# VIRAJE

## Preciso y estrecho

El paso corto y el radio de giro estrecho aseguran una gran agilidad al tractor. Para reducir ulteriormente el radio de giro se pueden accionar los frenos de dirección. La rueda delantera interna a la curva aumenta naturalmente el ángulo de viraje sin atascamientos. La dirección hidráulica, dócil y sensible, asegura una gran precisión de maniobra aun sobre pendientes pronunciadas, terrenos irregulares y pasos angostos. El sistema hidráulico adopta el sistema Load Sensing para una constante fluidez de maniobra independientemente de la velocidad de viraje.

## AGILITY PRECISION SPEED



# SEGURIDAD

## Activa y pasiva

Baricentro bajo, adherencia constante, estabilidad, protección del puesto de conducción: son algunos de los factores de seguridad activa de los modelos Infinity, además de factores pasivos como la calidad de los componentes, el esmero en el diseño y el uso de motores ecológicos. El sistema con freno de disco en baño de aceite con mando hidráulico en las 4 ruedas garantiza modularidad aun en las frenadas más bruscas y fiabilidad aun con la tracción delantera desactivada. El elevador posterior dotado de suspensión *Uniflex™* garantiza la adherencia del tractor, que permanece "adherido" al suelo. El boqueo de los diferenciales por mando electrohidráulico posterior o simultáneo sobre los dos ejes previene resbalamientos, manteniendo el vehículo siempre en tracción. El puesto de conducción con cabina *Extracomfort\** (homologada ROPS) garantiza la máxima protección del operador.



TRACTOR AC

TRACTOR TRADICIONAL



\*optional



# TRANSMISIÓN

## Hidrostática *Infinity*

La transmisión hidrostática *Infinity* permite al tractor avanzar a la velocidad deseada independientemente del régimen del motor. El desplazamiento del tractor se gestiona mediante el pedal del acelerador ("pedal de avance") y el uso del embrague se excluye completamente.

La transmisión permite trabajar en los dos frentes de marcha a las mismas velocidades gracias a 2 marchas mecánicas, la primera de 0-15 km/h y la segunda de 0-40 km/h. Las marchas son gestionadas a su vez con 3 gamas hidráulicas activables manualmente o en automático, bajo carga y sin pérdida de tracción. El pedal de avance, además de gestionar la velocidad, permite controlar la ralentización, deteniendo el vehículo al ser soltado, aun sin utilizar los frenos.

Las funciones Istant Cruise Control (o Tempomat), Intellifix, Drive Mode, Fast Revers, permiten el ajuste ideal y la automatización del avance del tractor en base al tipo de labor.



## LA TRANSMISIÓN: Punto fuerte de *Infinity*

La transmisión determina el carácter distintivo de cada tractor. La transmisión es, por su carácter singular, el punto fuerte de esta gama de tractores profesionales, dotados de soluciones técnicas que simplifican el trabajo del operador haciéndolo más rentable y menos estresante.

- **INVERSOR HIDRÁULICO**  
El tractor puede invertir el sentido de marcha sin utilizar el embrague, a cualquier velocidad.

- **CONDUCCIÓN SIMPLE SIN USO DEL EMBRAGUE**  
Durante las fases operativas se excluye completamente el uso del embrague.

- **VELOCIDAD DE TRABAJO VARIABLE**  
El operador elige la velocidad de avance según las condiciones de trabajo, independientemente del régimen de revoluciones del motor.

- **FRENADA ASISTIDA POR EL CAMBIO**  
El grupo hidrostático controla la frenada, reduciendo el uso de los frenos.



## El cambio automático

La transmisión cambia de gama en base a la carga del motor requerida. En caso de cargas ligeras, la transmisión prolonga automáticamente la relación de transmisión para reducir el número de revoluciones del motor, con el consiguiente ahorro de combustible. En caso de cargas pesadas, la transmisión acorta instantáneamente la relación de transmisión y da la máxima potencia al motor.

### PLUS

+ **Fiabilidad:** la transmisión tiene sensores que la monitorizan y la mantienen eficiente durante mucho tiempo

+ **Eficiencia:** el operador puede elegir la velocidad para cada trabajo independientemente del régimen de revoluciones del motor

+ **Comfort:** el operador controla el vehículo sólo con el inversor electrohidráulico al volante y el pedal de avance.

+ **Risparmio:** menor consumo de combustible y reducción de los costes de gestión.

## TRANSMISIÓN *infinity*

Muchas funciones en el display para un único objetivo: un tractor siempre al top para un trabajo perfecto.

## AUTOMOTIVE

Simula el uso tradicional del acelerador haciendo al pedal de mando de la velocidad proporcional a las revoluciones.

## CONTROL DE LA VELOCIDAD

Parámetros de velocidad y revoluciones programables instantáneamente o memorizables en el software del tractor.

## MEMORIAS

2 memorias de velocidad programables, 2 memorias de revoluciones del motor.

## FUNCIONES PRINCIPALES



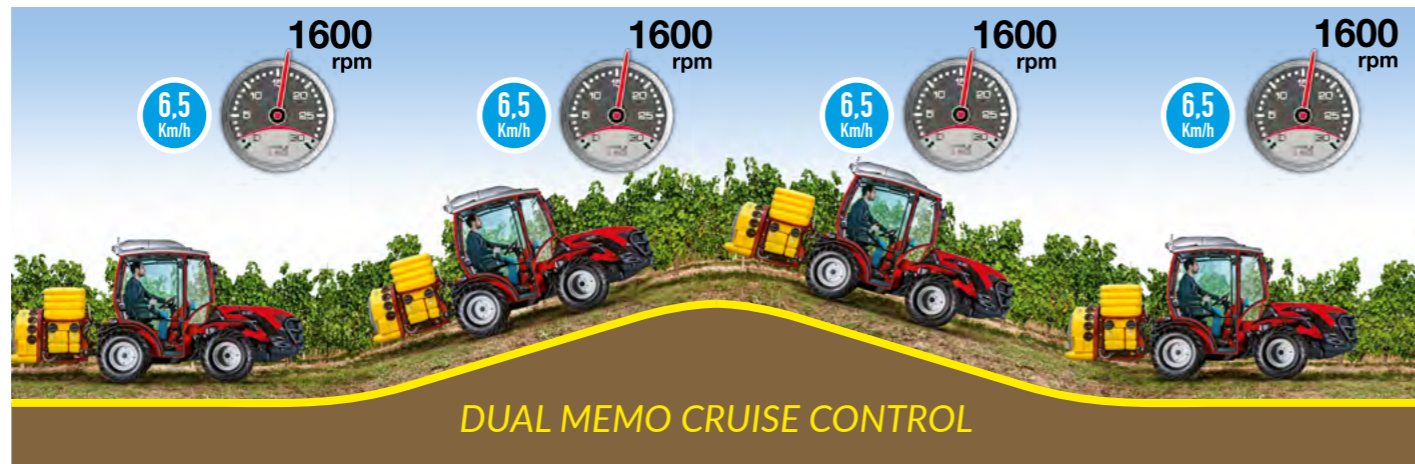
## AUTOMOTIVE MEMO CRUISE CONTROL

Concebido para mantener la velocidad del vehículo constante al régimen ideal. Sobre terreno llano o con poca carga del equipo, el tractor trabaja con el motor a régimen reducido. En caso de subida o aumento de la carga, el sistema aumentará automáticamente las revoluciones del motor. El sistema prevé la gestión de 2 memorias en caso de necesidad.



# DUAL MEMO CRUISE CONTROL

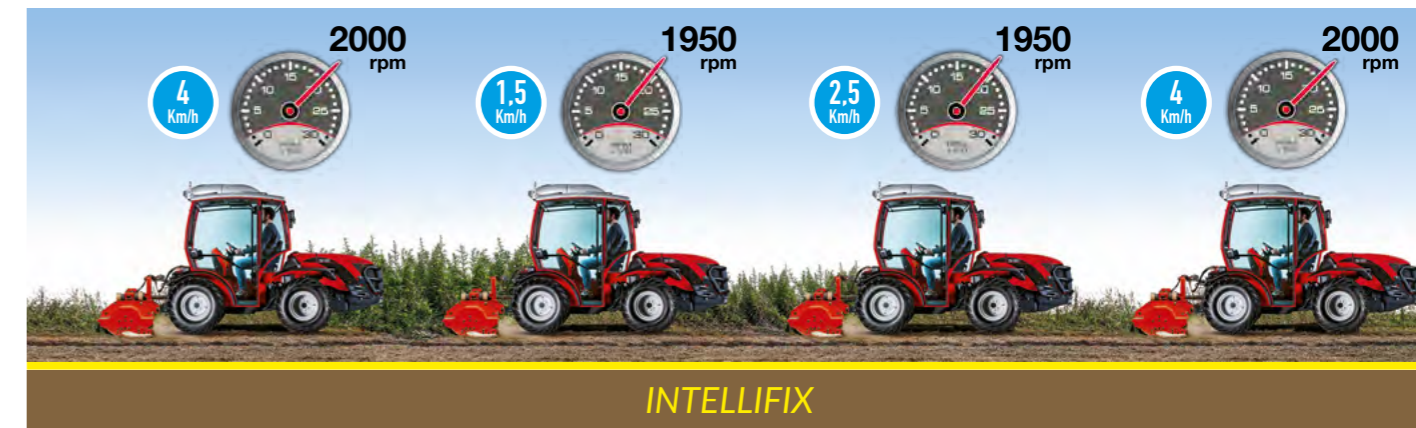
Concebido para mantener la velocidad y las revoluciones constantes durante las fases de trabajo. Durante operaciones en ambientes con variaciones de pendiente importantes o firme irregular, el sistema monitoriza y ajusta el vehículo en subida o en bajada para garantizar la máxima precisión en términos de revoluciones TDF y velocidad. Un ejemplo pueden ser los tratamientos con fitosanitarios, que requieren una alta precisión para asegurar un rociado correcto, homogéneo y sin desperdicios. El sistema prevé la gestión de 2 memorias en caso de necesidad.



# INTELLIFIX

Este innovador sistema ha sido creado para el control y la gestión automática de la velocidad de avance y las revoluciones del motor.

Efectúa automáticamente una reducción de la velocidad en función del par medido mediante la TDF, en el caso de que el consumo supere un determinado valor porcentual configurado por el operador. En síntesis, maximiza la operatividad con el menor consumo posible de combustible y sin forzar el motor.



- **INSTANT CRUISE CONTROL (TEMPOMAT)**

Fija instantáneamente la velocidad de avance manteniéndola constante

- **DRIVE MODE**

Permite tres estilos de conducción para cada gama, en modo manual o automático.

- **FAST REVERSE**

Mantiene el Dual Memo Cruise Control durante las inversiones de marcha.

- **ECO MODE SPEED**

Controla el régimen de revoluciones máximo del motor. Al alcanzar la velocidad máxima de 40 km/h.





# MÁQUINA Y EQUIPO

## Armonía tecnológica

El sistema integrado constituido por elevador/sistema hidráulico/ TDF es adecuado para el uso de muchos equipos traseros y frontales. El elevador es un mono grupo de cilindros verticales con conexión de tres puntos categoría 1 y 2, con bomba independiente. El control del elevador trasero con el joystick de serie asegura precisión en los movimientos del equipo, contribuyendo a la estabilidad y a la máxima tracción del tractor, siguiendo las curvas del terreno y evitando pérdidas de adherencia, patinazos y desconexiones transversales del vehículo.



### MANDO BLOQUEOS

El bloqueo trasero y delantero de los diferenciales previene los patinazos y optimiza la tracción. La desactivación de la tracción delantera es útil para trabajar sobre firmes delicados.



### MANÓMETRO

Indica la presión de la suspensión hidráulica uniflex.



### SISTEMA HIDRÁULICO

2 distribuidores de doble efecto, uno flotante, con retorno del aceite. Total de 5 acoplamientos hidráulicos.



### TOMAS ELÉCTRICAS TRASERAS

toma eléctrica de 7 polos para el remolque + toma de 3 polos para los equipos.



### ELEVADOR DELANTERO\*

El elevador delantero permite labores en combinación con los equipos traseros.



### ELEVADOR HIDRÁULICO

El TTR 7600 *Infinity* tiene barras ajustables y enganches rápidos de serie.



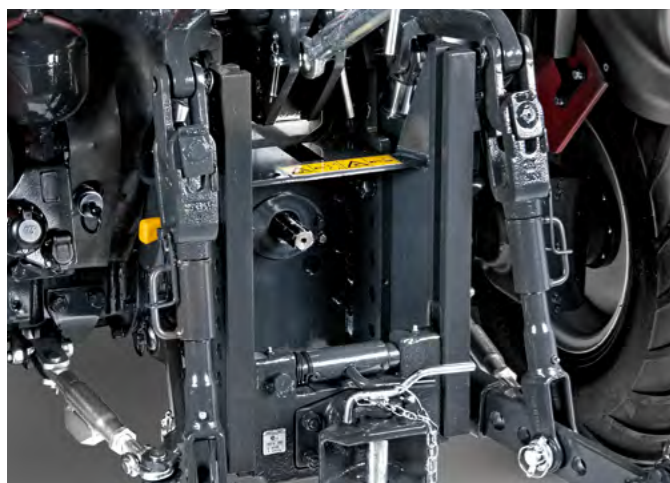
### TIRANTE HIDRÁULICO Y TERCER PUNTO\*

Facilitan las regulaciones del equipo desde el puesto de conducción. Tirante y tercer punto hidráulicos con 2 dobles efectos, total de 4 acoplamientos adicionales.



### MANDOS EXTERNOS DEL ELEVADOR

En los guardabarros traseros están los mandos para la regulación de la altura del elevador trasero.



**GANCHO REMOLQUE SLIDER\***  
de regulación vertical rápida, optimiza la altura de conexión del equipo remolcado.



**TDF**  
de dos velocidades: 540/ 540E rpm (de serie) con acoplamiento electrohidráulico progresivo; 540/ 1000 rpm\* sincronizado con la velocidad del cambio. El eje de la TDF, de tipo ASAE1 3/8, es único para todas las velocidades.



**SELECTOR MECÁNICO**  
selector mecánico de 2 velocidades (trabajo y desplazamiento).

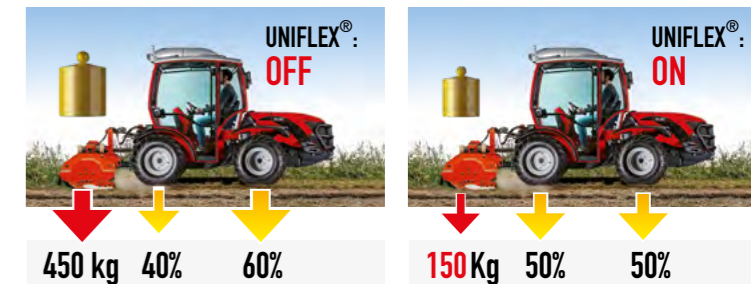
# SUSPENSIÓN UNIFLEX®

## Confort total

La suspensión *UNIFLEX®* transfiere parte del peso del equipo a las ruedas. Permite al equipo adaptarse instantáneamente a la evolución del terreno, manteniendo una presión constante de los neumáticos del tractor al suelo, en beneficio de la velocidad y la precisión del trabajo.

De esta manera se reduce la presión ejercida sobre el suelo, con las siguientes ventajas:

- menor compactación
- menor resistencia al arrastre y al empuje
- mayor adherencia y estabilidad
- mayor productividad
- reducción de los consumos
- reducción de las oscilaciones sobre la carretera



\*optional

# ERGONOMÍA Y CONFORT

El diseño, ahusado y ágil, tiene la función de facilitar la circulación del tractor por los cultivos, aumentando la visibilidad del operador sobre el implemento y el terreno circundante. El puesto de conducción tiene un cómodo acceso a bordo, protege al operador, ofrece un amplio espacio habitable. La plataforma del puesto de conducción está suspendida sobre *silent-block* que absorben las vibraciones y atenúan los ruidos. Gracias al bastidor ACTIO™ el puesto de conducción coincide con el centro de oscilación del tractor: así se reducen las oscilaciones y movimientos transversales y, incluso después de muchas horas de trabajo, no llega el cansancio.

La instrumentación de a bordo es elegante, funcional e intuitiva: pantalla antirreflejos y retroiluminada para la noche, óptima visualización de todas las indicaciones en la pantalla multifuncional del cuadro de mandos; el cuentarrevoluciones, el nivel de combustible y la temperatura del motor se muestran de manera analógica para ayudar a una consulta rápida e intuitiva.



## El puesto de conducción

El puesto de conducción es fruto de un concepto estudiado para poner "todo" al alcance de la mano del operador en un ambiente cálido y espacioso. El asiento es acogedor y asegura una postura operativa ideal, con los pies cómodamente apoyados sobre felpudos perfilados debajo de los pedales. El túnel central, sin obstáculos ni palancas, permite subir y bajar con facilidad. El volante es de inclinación regulable, al igual que el asiento confort con suspensión neumática\*, qué aumenta el bienestar a bordo.



\*optional

## Bienestar operativo

El chasis ACTIO™, el puesto de conducción, la cabina *ExtraComfort\**, el joystick, la TDF y los sistemas adicionales previstos para este modelo siguen todos la misma dirección: brindar al cliente final el máximo bienestar operativo para trabajar en un ambiente sano, con la máxima seguridad, el máximo confort, garantizando el máximo rendimiento con el mínimo estrés operativo. La posición de conducción ha sido estudiada y probada para ofrecer el máximo espacio vivible y la mejor ergonomía realizable en un vehículo que destaca por su compacidad.



\*optional



## Dimensiones inalteradas

Un atento estudio de ingeniería ha permitido instalar los voluminosos Stage V en los mismos espacios de los propulsores anteriores. Las medidas del capó se han mantenido inalteradas, favoreciendo la operatividad del vehículo y garantizando una óptima visual delantera.

El compartimento del motor es fácil de inspeccionar gracias a la amplia apertura del capó. Los radiadores con apertura tipo libro facilitan el mantenimiento del motor. Para las labores en las que la rejilla está sujeta a atascamientos frecuentes (como la henificación o el desmenuzamiento) está disponible el ventilador de flujo reversible ACS\* (Automatic Cleaning System).



\*optional

**TTR 7600 ∞**  
*INFINITY*

**\*OPTIONAL**



**PARRILLA DE FAROS**  
Protegen los faros, mejorando la estética de la carrocería.



**BULLBAR**  
Elemento en tubo de acero que protege la carrocería; integra el enganche de tercer punto en la configuración con elevador delantero.



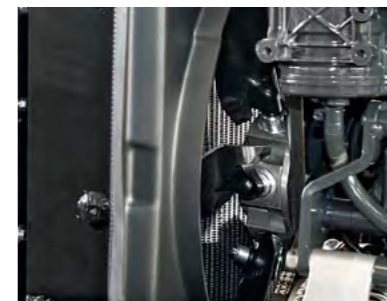
**CONTRAPESOS DELANTEROS**  
Perfectamente integrados en la carrocería del tractor, no alteran el paso ni el volumen del tractor.



**ASIENTO CONFORT**  
De suspensión neumática, con indicador de carga y brazos.



**ASIENTO NEUMÁTICO**  
Asiento de última generación con suspensión de aire..



**ACS (Air Clean System)**  
Ventilador del motor con inversión del flujo. Reduce la necesidad de limpiar las rejillas frontales, haciendo más constante la refrigeración del motor.



**TIRANTE VERTICAL Y TERCER PUNTO HIDRÁULICO**  
Optimiza la posición e inclinación del implemento.



**GANCHO SLIDER**  
Integrado en el elevador trasero, ofrece al operador varias posiciones para complementar el tractor con facilidad y alinear rápidamente el implemento arrastrado.



**TOMA DE FUERZA**  
• Cambio con TdF 540-1000 giri/min



**ELEVADOR DELANTERO**  
El elevador delantero permite labores en combinación con los equipos traseros.



**ACOPLAMIENTOS DELANTEROS RÁPIDOS**  
Elevador hidráulico delantero con conexión de 3 puntos + 1 DE delantero replicado (2 acoplamientos delanteros rápidos).



**ACOPLAMIENTOS TRASEROS RÁPIDOS**  
4 acoplamientos rápidos de serie, regulables hidráulicamente desde el puesto de conducción mediante joystick + 4 minitomas adicionales.



# CABINA EXTRA COMFORT

## Confort kingsize

Producto original homologado AC, de diseño sobrio y elegante, con estructura totalglass para asegurar la visibilidad en todas las direcciones, con una fantástica luminosidad interna. Esta cabina, particularmente espaciosa y confortable, asegura la máxima protección en ambientes calurosos y polvorientos o fríos, típicos durante operaciones de corte de césped en la montaña o de mantenimiento de la viabilidad invernal o de vías públicas. La cabina asegura la ausencia de ruido y vibraciones y brinda al operador una excelente climatización. El parabrisas y la luneta se pueden abrir. La ventilación, homogénea y bien distribuida, garantiza bienestar y tranquilidad durante el trabajo. La cabina está montada sobre una plataforma suspendida sobre dispositivos *silent-block*.





# MOTOR

Potente y silencioso



Los propulsores Stage V son los mejores de la categoría, y permiten las máximas prestaciones de par y potencia, consumos mínimos, menos ruido y menores emisiones de carbono. Se trata de un motor Kohler de 4 cilindros (2482cm<sup>3</sup>) con aspiración turbo e inyección Common Rail, con una potencia de 75hp a 2300 rpm y un par máximo de 310 Nm a 1500 rpm.

Los nuevos propulsores Stage V tienen filtro de partículas DPF con sistema de regeneración automático, para evitar períodos de inactividad del tractor.

El compartimento del motor es fácil de inspeccionar gracias a la amplia apertura del capó. Los radiadores con apertura tipo libro facilitan el mantenimiento del motor. Para las labores en las que la rejilla está sujeta a atascamientos frecuentes (como la henificación, el desmenuzamiento o la deshojadura) está disponible el ventilador de flujo reversible ACS\* (Automatic Cleaning System).



# DATOS TÉCNICOS

TTR 7600 *Infinity*



<b>Bastidor</b>	Integral oscilante ACTIO™ • Reversibilidad RGS™ • Ruedas directrices • Cuatro ruedas motrices iguales • Reductores finales delanteros y traseros horizontales	
<b>Motor tipo</b>	Diesel de inyección directa Common Rail turbo intercooler Normativa Emisiones: Stage V Cilindrada cm3: 2482 Revoluciones motor máx.: 2300 Enfriamiento: Agua	
	N. cilindros: 4 - 16 Válvulas Potencia kW/CV (97/68/CE): 55,4/75 Par máx. (Nm/revoluciones): 310/1500 Capacidad depósito (litros): 52	
<b>Transmisión</b>	Transmisión hidrostática stepless de 3 relaciones hidráulicas activables bajo carga, manual o automáticamente • Inversor electrohidráulico • 2 gamas mecánicas (trabajo y traslado) • Dispositivo “automotive”; instant cruise control, memo cruise control, memo Rpm, dual memo cruise control; intellifix, fast revers, drive mode.	
<b>Toma de fuerza</b>	Trasera, independiente 540/540E rpm con acoplamiento electrohidráulico progresivo; sincronizada	
Eje	Perfil 1”3/8 de 6 ranuras con acoplamiento facilitado	
<b>Desconexión tracción</b>	Delantera con mando electrohidráulico	
<b>Sistema hidráulico</b>	Sistema hidráulico de 2 bombas independientes • Sistema hidráulico auxiliar trasero con joystick on-off, 2 distribuidores de doble efecto (uno flotante) y retorno de aceite de 5 acoplamientos rápidos traseros • Dispositivo de suspensión hidráulica Uniflex con joystick.	
Elevador trasero	Elevador hidráulico conexión de 3 puntos Capacidad de elevación (kg): 2400 Barras de elevación ajustables con acoplamientos rápidos cat. 2 Gancho tracción trasera cat. “C” de altura regulable	
<b>Dirección</b>	Hidráulica, cilindro con vástago pasante	
<b>Frenos</b>	Frenos de servicio del/tras con discos en baño de aceite, de dirección los traseros, con accionamiento hidráulico Freno de auxilio y estacionamiento con cinta en la transmisión	
<b>Plataforma</b>	Suspendida en Silent Block	
<b>Peso en orden de marcha</b>	Con bastidor: 2150÷2340	Con cabina Extra Comfort : 2280÷2470

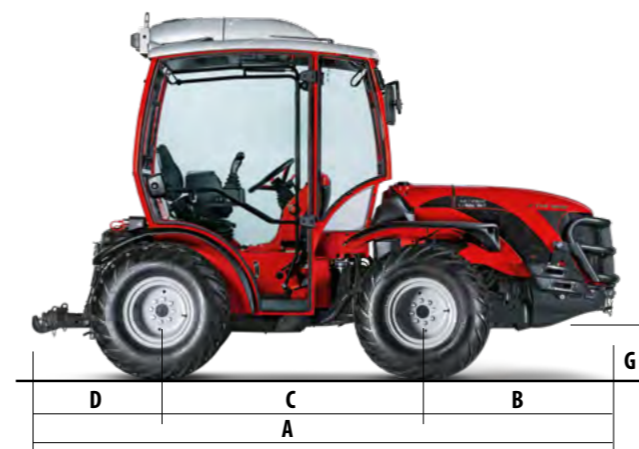
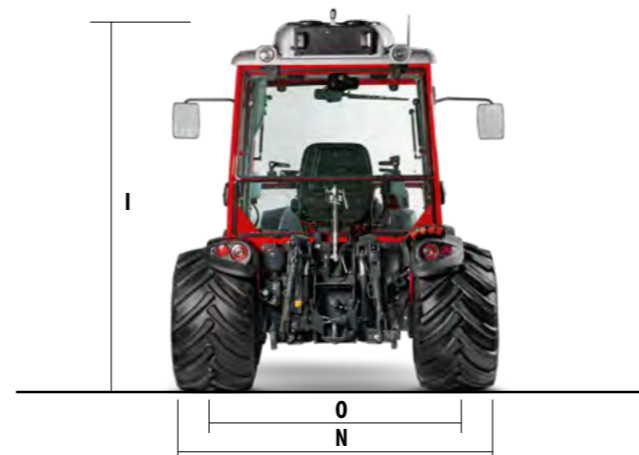
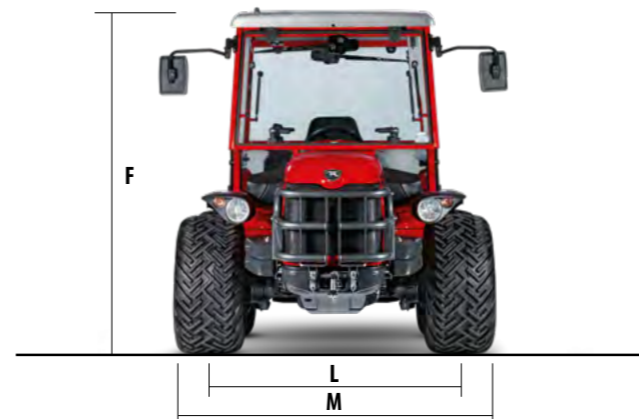
## DOTACIÓN DE SERIE

- Puesto de conducción con reversibilidad RGSTM servoasistida • Bloqueo diferencial del/tras, simultáneo o sólo trasero, con mando electrohidráulico • Mandos suspendidos en torreta • Volante inclinable con inversor al volante • Asiento con suspensión y regulable con cinturones de seguridad • Enganche de remolque trasero regulable en altura • Enganche de remolque delantero • Placa digital multifunción con display • Batería • Desconector de batería • Arranque de seguridad en el inversor, en la TDF y en el asiento

## \*OPCIÓN

- Cabina tipo “Extra Comfort” monocasco metálica cerrada, montada sobre Silent Block, insonorizada, parabrisas con apertura, 2 faros de trabajo, calefacción con filtro antipolvo, termostato regulable, ventilador de 3 velocidades, radiador y difusor de calor, salidas en varias posiciones incluidas para el descarche, limpiaparabrisas eléctricos, lavavidrios eléctricos, 2 espejos retrovisores, perchero; predispuesta para aire acondicionado

- Contrapesos delanteros (2+2 total 88 kg) • Elevador hidráulico delantero con conexión de 3 puntos + 1 DE delantero replicado (2 acoplamientos rápidos delanteros) + 4 minitomas • Bull-bar • Gancho de remolque slider Italia • Tercer punto y tirante vertical dch. + 2 DE con minitomas (4 acoplamientos rápidos), regulables hidráulicamente desde el puesto de conducción mediante joystick • Resorte de asiento neumático con regulación continua, máximo 130kg • Regulación continua de la altura con rango de 80mm • Asiento “SC” con brazos • Cambio con TDF 540-1000 rpm • ACS (Automatic Cleaning System) • Sistema de freno “Superbrake” • Conexión tercer punto realizada • Bomba hidráulica grande con válvula unloading



## DIMENSIONES

<b>E</b>	395	309	395	400	465

Neumáticos	Dimensiones (mm)											
	Delanteros/Traseros	A	B	C	D	F	I	G	L	M*	N*	O
<b>31x15,50x15</b>		3485÷3620	1190	1595	700÷835	2140	2205	240	1840	1445	1840	1445
<b>320/70 R18</b>		3485÷3620	1190	1595	700÷835	2185	2243	285	1685	1376	1685	1376
<b>33x15,50-15</b>		3485÷3620	1190	1595	700÷835	2150	2224	250	1840	1445	1840	1445
<b>400/55 -17,5</b>		3485÷3620	1190	1595	700÷835	2185	2242	285	1835	1440	1835	1440
<b>19.0/45-17</b>		3485÷3620	1190	1595	700÷835	2185	2230	285	1925	1460	1925	1460

\* Anchura externa mínima



# SAT

Un equipo  
al servicio del cliente

## RECAMBIOS Y ASISTENCIA ORIGINALES ANTONIO CARRARO®

La red de concesionarios AC utiliza modernos equipos e instrumentos especialmente diseñados para los trabajos de mantenimiento de los tractores AC.

Periódicamente los mecánicos de todos los talleres autorizados deben atender a cursos técnicos en la Casa Madre. Cada taller autorizado dispone de personal altamente cualificado así como una amplia gama de servicios para garantizar a sus clientes la máxima tranquilidad y protección total. Los concesionarios AC están a su disposición para dar a sus clientes información sobre servicios relacionados con el cuidado de los tractores AC.

## POST-VENTA

Gracias a la red capilar de concesionarios y a la competencia del Jefe de Servicio, la Casa Madre puede asegurar una competencia total. Con unas mínimas intervenciones, todos los tractores AC seguirán dando óptimas prestaciones durante toda su vida útil.

## RECAMBIOS ORIGINALES ANTONIO CARRARO

Recambios Originales Antonio Carraro es una marca registrada. Los elevados niveles de diseño y severos controles durante todo el proceso de producción, aseguran el máximo nivel cualitativo. Con los Recambios Originales AC el cliente tiene la certeza de mantener inalterados en el transcurso del tiempo las prestaciones de su propio tractor, preservando la seguridad y valor del vehículo usado.



### EXG MAXIMUM PROTECTION: 4 años sin preocupaciones!



Avalado por la fiabilidad de sus productos, además de la garantía estándar de 24 meses, Antonio Carraro ofrece la extensión de garantía **EXG Maximum Protection** hasta 3 ó 4 años. El Cliente, en el momento de la compra o durante los primeros 24 meses de vida del tractor (completando todos los cupones obligatorios indicados en el Manual de Uso y Mantenimiento AC), puede contratar una extensión de la cobertura hasta 3 ó 4 años, eligiendo la opción que más le convenga.



Lo importante es que confíe la asistencia de su tractor a los **Talleres Autorizados de la Red de Concesionarios AC**, que utilizan solo **Recambios Originales AC** y personal altamente cualificado. En caso de venta del tractor usado, la cobertura puede ser transferida al nuevo propietario.





N° 1 SPECIAL TRACTORS

**ANTONIO CARRARO IBERICA, S.A.**  
Riera de Horta, 32  
08016 BARCELONA - España  
Tel. +34 93 377 99 57  
[iberica@antoniocarraro.com](mailto:iberica@antoniocarraro.com)  
[antoniocarraro.it](http://antoniocarraro.it)

**DEALER:**



Copyright © all rights reserved to Antonio Carraro

**COD. 47319534 – 03/2021**